



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Programa Nacional de Capacitación en Conducción Eficiente

Dirección General de Políticas y Regulación en Transporte
Multimodal.

Noviembre, 2019.

EL PERÚ PRIMERO

Política General del Gobierno al 2021

- 1 Integridad y lucha contra la corrupción.
- 2 Fortalecimiento institucional para la gobernabilidad
- 3 **Crecimiento económico equitativo, competitivo y sostenible**
- 4 Desarrollo social y bienestar de la población
- 5 Descentralización efectiva para el desarrollo

- **Fomentar la competitividad basada en las potencialidades de desarrollo económico de cada territorio, facilitando su articulación al mercado nacional e internacional, asegurando el aprovechamiento sostenible de los recursos naturales y del patrimonio cultural.**

Declaración de Política Institucional del MTC

“En el marco de los compromisos internacionales y el cumplimiento de la política general de gobierno buscamos:



Costos y tiempos de viaje

Potenciando su infraestructura y mejorando sus servicios.

The cover of the 'Plan Estratégico Nacional de Seguridad Vial 2017-2021'. It features a red header with the title, a yellow box for the strategic objective, and a bottom section with icons for five strategic actions and a table for the plan's goals.

Plan Estratégico Nacional de Seguridad Vial 2017-2021

VISIÓN
Consolidar a Perú como un país que internalizó el concepto de seguridad vial, con un enfoque de desarrollo humano transformándose en un referente en materia de movilidad segura en la región

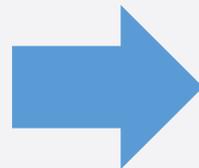
OBJETIVO ESTRATÉGICO
Reducir las consecuencias que generan los siniestros de tránsito sobre las vidas humanas

ACCIONES ESTRATÉGICAS

- Mejorar la gobernanza del sistema de seguridad vial
- Mejorar las condiciones de seguridad de la infraestructura vial
- Mejorar las condiciones de la seguridad vial de los vehículos
- Fortalecer la ciudadanía en seguridad vial
- Mejorar la respuesta de atención de emergencia de víctimas de accidentes de tránsito

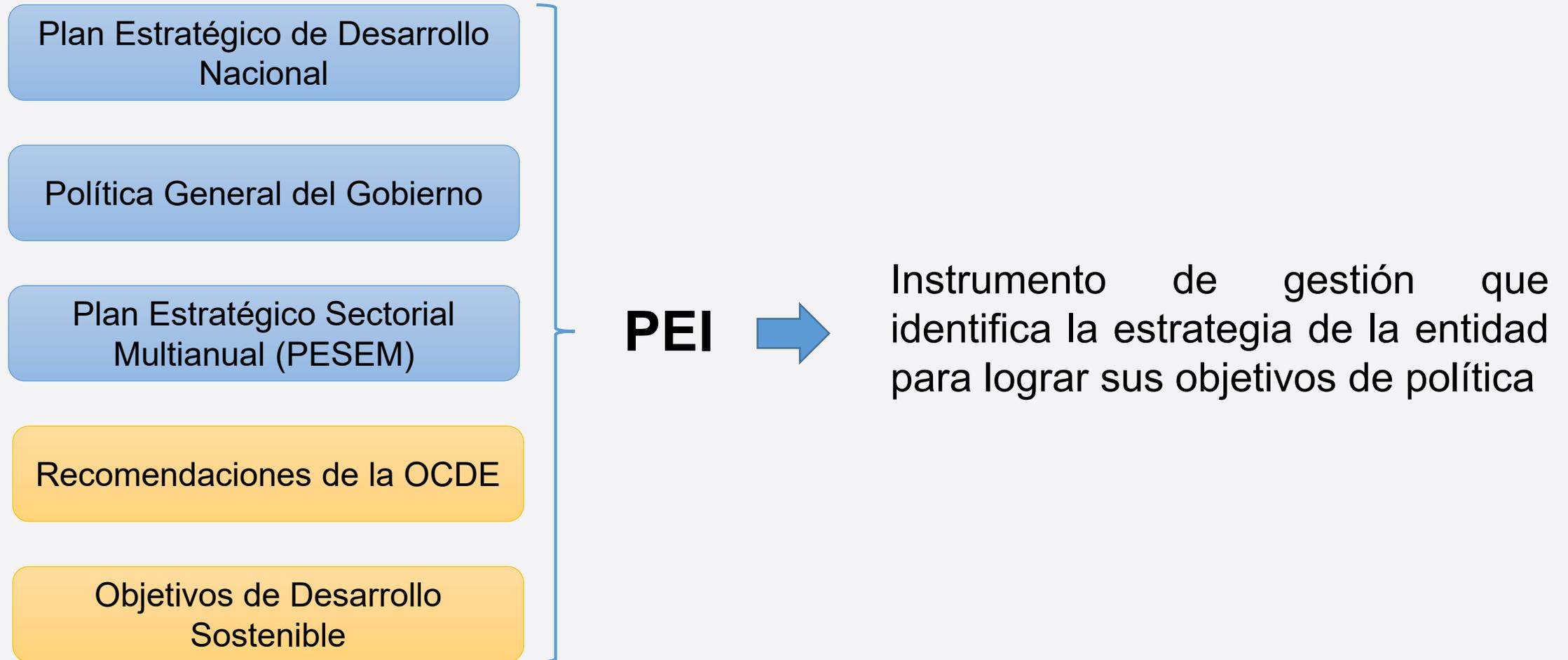
METAS DEL PLAN

Disminuir las víctimas de accidentes de tránsito (fallecidos y lesionados)	2021	2025
	30 %	50 %



La ocurrencia de accidentes que afecte la salud, la vida y el patrimonio.

Plan Estratégico Institucional del MTC



Lineamientos de Política Institucional

1. Accesibilidad a los servicios de transportes y comunicaciones
 2. **Competitividad de los servicios de transportes y comunicaciones**
 3. **Seguridad en todos los modos de transportes**
 4. Integración de los servicios de transportes y TICs con enfoque logístico
 5. Promover la inversión privada en el Sector
 6. Conservación de la infraestructura de transportes y comunicaciones
 7. Gestión de riesgos de desastres en los sistemas de transportes
 8. **Sostenibilidad ambiental en los sistemas de transportes**
 9. Reducción de brechas de conectividad física y digital a nivel de los departamentos
 10. Descentralización de la inversión de Transportes y Comunicaciones
-

El Programa de Capacitación en Conducción Eficiente vincula los lineamientos de Política Institucional del MTC ...



Órganos encargados en el MTC

Dirección General de Políticas y Regulación en Transporte Multimodal

coordinado con:

Dirección General de Asuntos Ambientales

Marco estratégico supranacional

Acuerdo de París

- Mediante DS 058-2016-RE, la República de Perú ratifica el Acuerdo de París de forma que se reafirma y valida el compromiso asumido como país. Ahora contribuye con la reducción de GEI a través de sus NDC.

Objetivos de Desarrollo Sostenible

- 3: Garantizar una vida sana y promover el bienestar de todos/as
- 11: Ciudades y asentamientos sostenibles
- **13: Adoptar medidas para combatir el cambio climático y sus efectos**

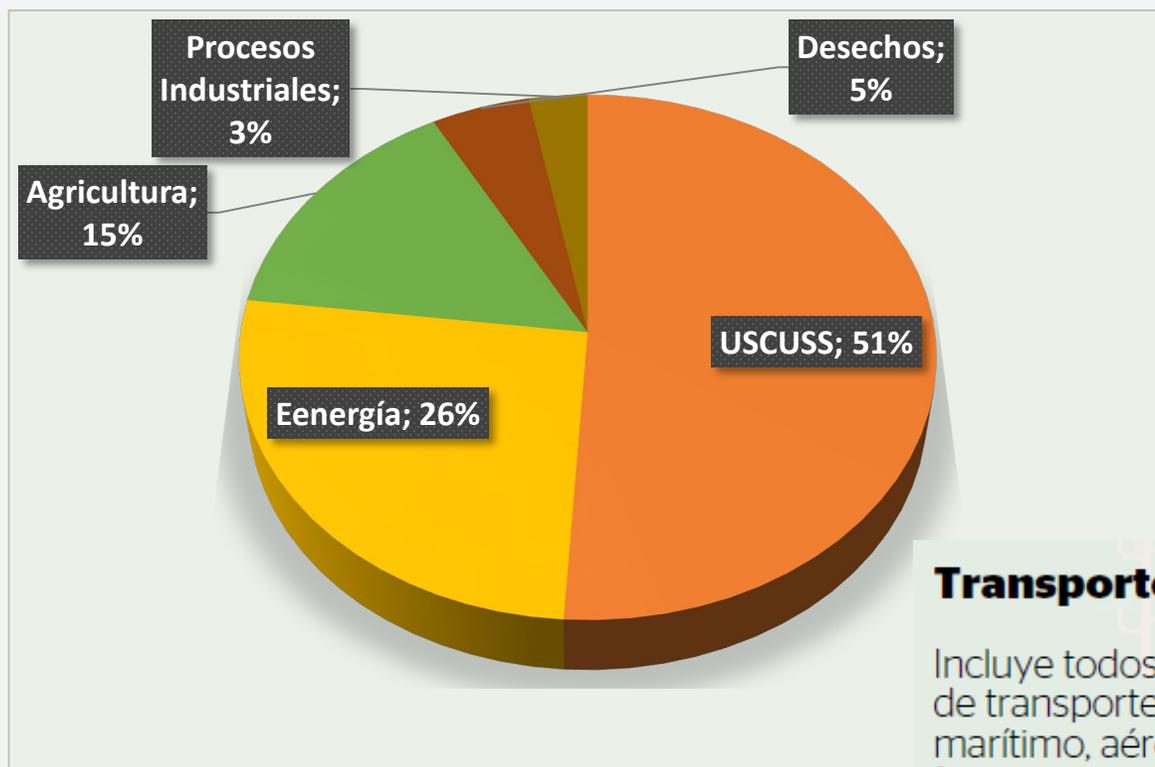
Evaluación de Desempeño Ambiental OCDE

- (...) promover el uso de otros modos de transporte
- Promover incentivos económicos sobre la base del principio de quien contamina paga, con el fin de **reducir las emisiones vehiculares y la contaminación atmosférica (...)**
- **Ampliar las EAE a la política energética y los planes de transporte**

Contribuciones Nacionalmente Determinadas (NDC)

N°	MEDIDAS DE MITIGACIÓN
1	Implementación de los Corredores Complementarios del Sistema Integrado de Transporte de Lima
2	Operación actual del Metropolitano y ampliaciones
3	Implementación de las Líneas 1 y 2 del Metro de Lima y Callao
4	Proyecto “Construcción del Túnel Trasandino”
5	Mejoramiento del servicio de transporte ferroviario en el tramo Tacna - Arica
6	Rehabilitación integral del ferrocarril Huancayo - Huancavelica
7	Programa Nacional de Chatarreo y renovación vehicular
8	Capacitación en conducción eficiente para conductores profesionales
9	Programa Nacional de Transporte Urbano Sostenible

Emisiones de GEI en el transporte – año 2012



Transporte

Incluye todos los medios de transporte terrestre, marítimo, aéreo, fluvial y ferroviario.

17 847 Gg CO₂ eq

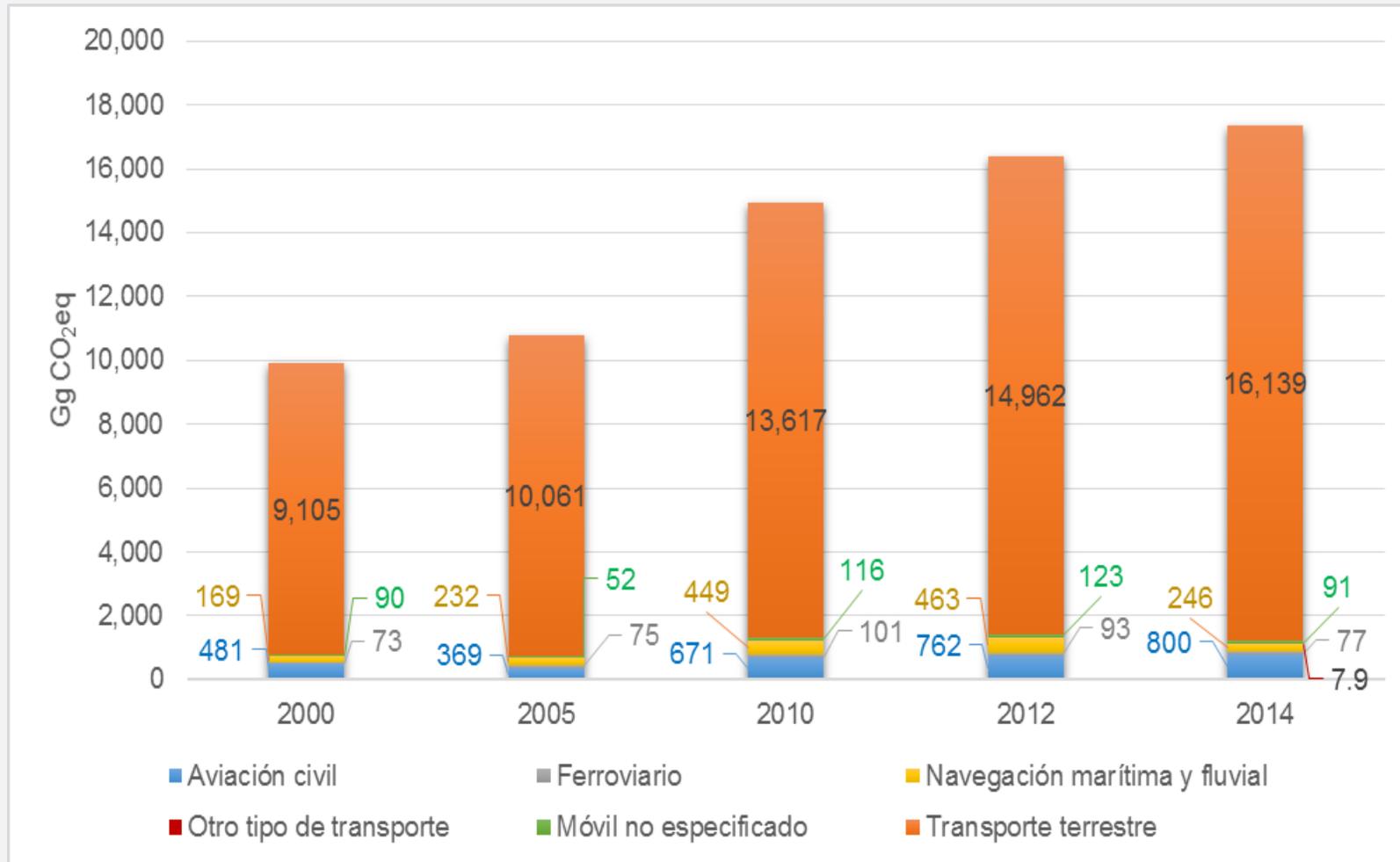
CCVC

- PM
- BC
- CO
- NO_x
- SO₂

GEI

- CO₂
- N₂O
- CH₄

Tendencias de emisiones de GEI del sector Energía – Combustión Móvil 2000 - 2014



El transporte terrestre es el mayor aportante de GEI a través de los años.

Cronología



RS N° 005-2016-MINAM, se conformó el Grupo Técnico Multisectorial (GTM).

2016

2017

Se trabajó un **documento conceptual**, con apoyo de GIZ

Se desarrolló el **Manual de Conducción Eficiente** para los conductores, con apoyo de GIZ

2018

Se realizó un **DIALOGUEMOS**, en colaboración con MINAM y GIZ

2018

Se desarrolla el **Manual de Conducción Eficiente** para el instructor y el Programa piloto para conductores profesionales (en proceso).

2019



Programa Nacional de Capacitación en Conducción Eficiente

¿Qué es?

Técnicas de conducción y procedimientos de mantenimiento para lograr una mayor eficiencia en el rendimiento del combustible usado por vehículo.

¿Cuál es el objetivo?

Desarrollar una cultura de eficiencia energética.

Reducir las emisiones en 4.5 MtCO₂, acumulado al año 2030 (estimación preliminar bajo escenario optimista). Así como, los contaminantes nocivos para salud (Sostenibilidad).

Promover una forma de manejo a la defensiva (seguridad vial).



Programa Nacional de Capacitación en Conducción Eficiente



¿A quién se dirige?

Conductores profesionales que brindan el servicio de transporte de carga y mercancías y personas, a nivel nacional.

¿Cómo se implementará?

Mediante la modificación de nuestra regulación y normativa.

Programa Piloto de Capacitación en Conducción Eficiente

Programa Piloto de Conducción Eficiente

Es un programa que desarrolla clases teóricas y entrenamiento práctico con el fin de concientizar al conductor profesional sobre la importancia que tiene su estilo de manejo en la disminución del consumo de combustible, costos operativos y en la emisión de gases de efecto invernadero.





Objetivo del Piloto

Estimar el impacto de la instrucción de conducción eficiente en:



Potencial ahorro de combustible



Potencial de mitigación de GEI

A través de pruebas de rutas, tanto en un simulador, como en camiones reales. Al aperturar el piloto (iniciales) y después de haber recibido el entrenamiento (contraste).

Estrategia de instrucción y ejecución



Los participantes

Conductores y conductoras profesionales de:

- Empresas del sector transporte de carga
- Egresados de los programas de entrenamiento de Volvo Driver Academy
- Egresadas del programa Iron Woman



De las pruebas iniciales de ruta y en simulador

Sirven como punto de partida referencial para conocer los hábitos de manejo de cada conductora o conductor y calcular su consumo habitual en una ruta específica, sin aplicar técnicas de conducción eficiente.



Tiempo aproximado: 10 h (real)

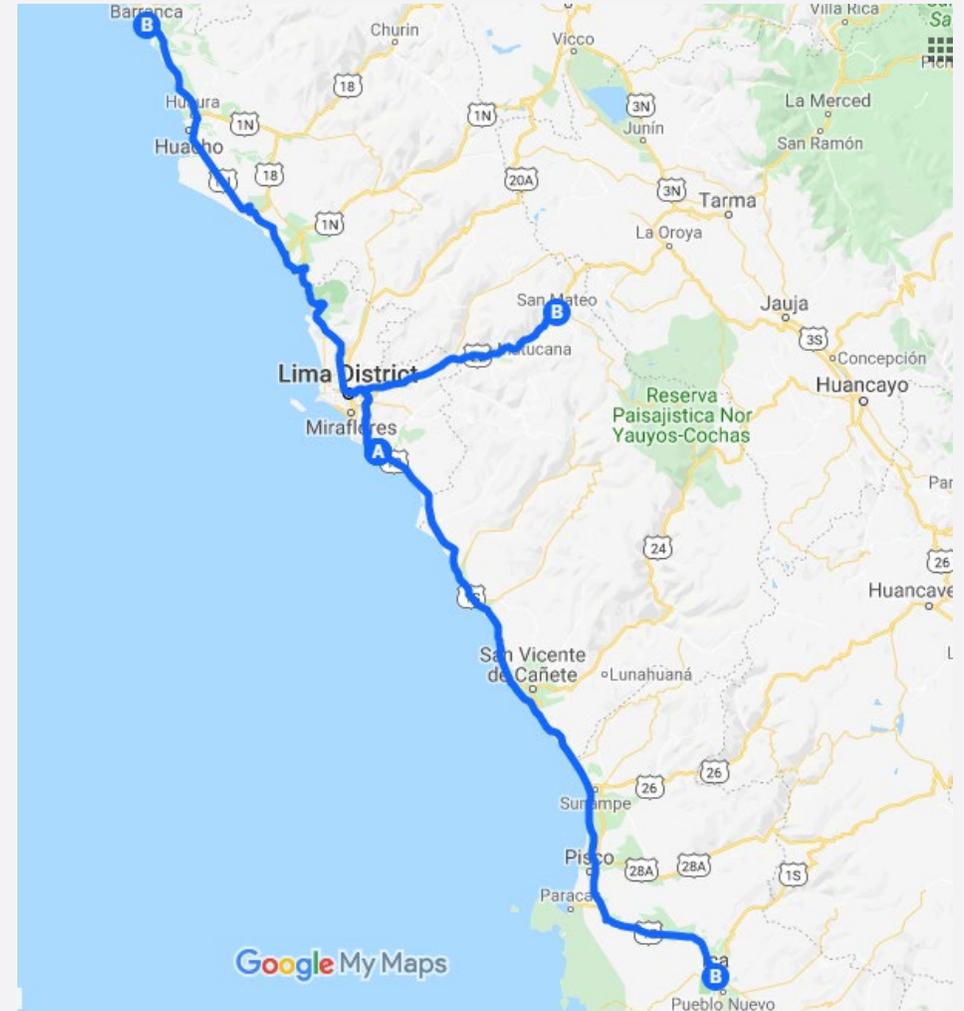


20 min (simulador)

De las pruebas de rutas reales

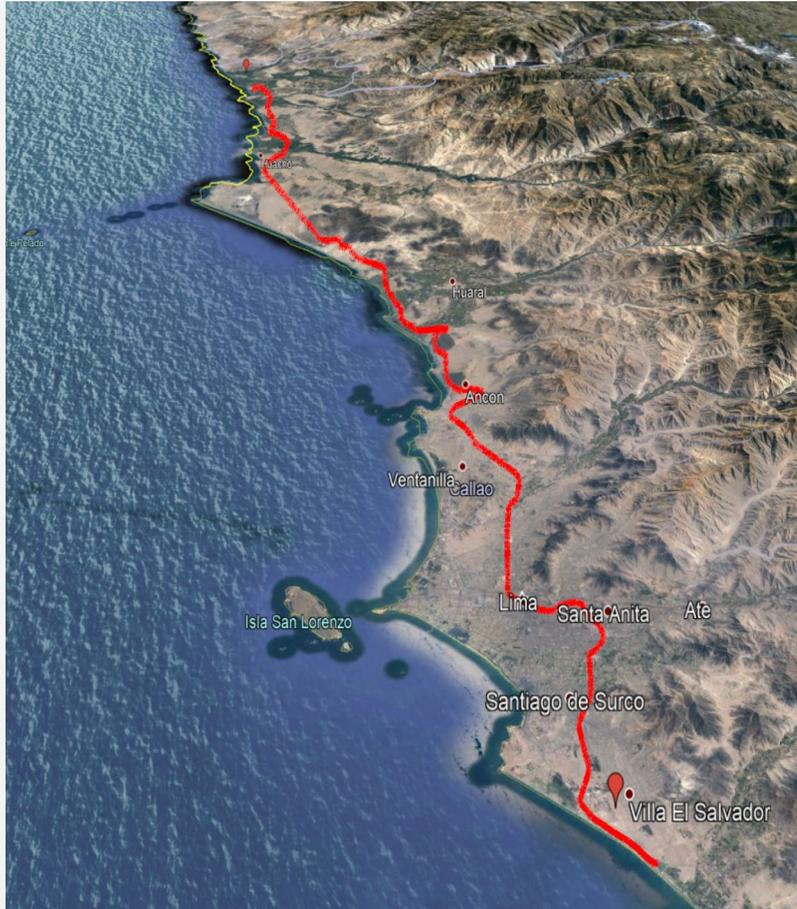
Se realizaron 20 pruebas de ruta reales, 10 iniciales y 10 pruebas de contraste.

- ✓ Ruta norte:
Lima – Barranca – Lima
- ✓ Ruta centro:
Lima – San Mateo - Lima
- ✓ Ruta sur:
Lima – Ica - Lima



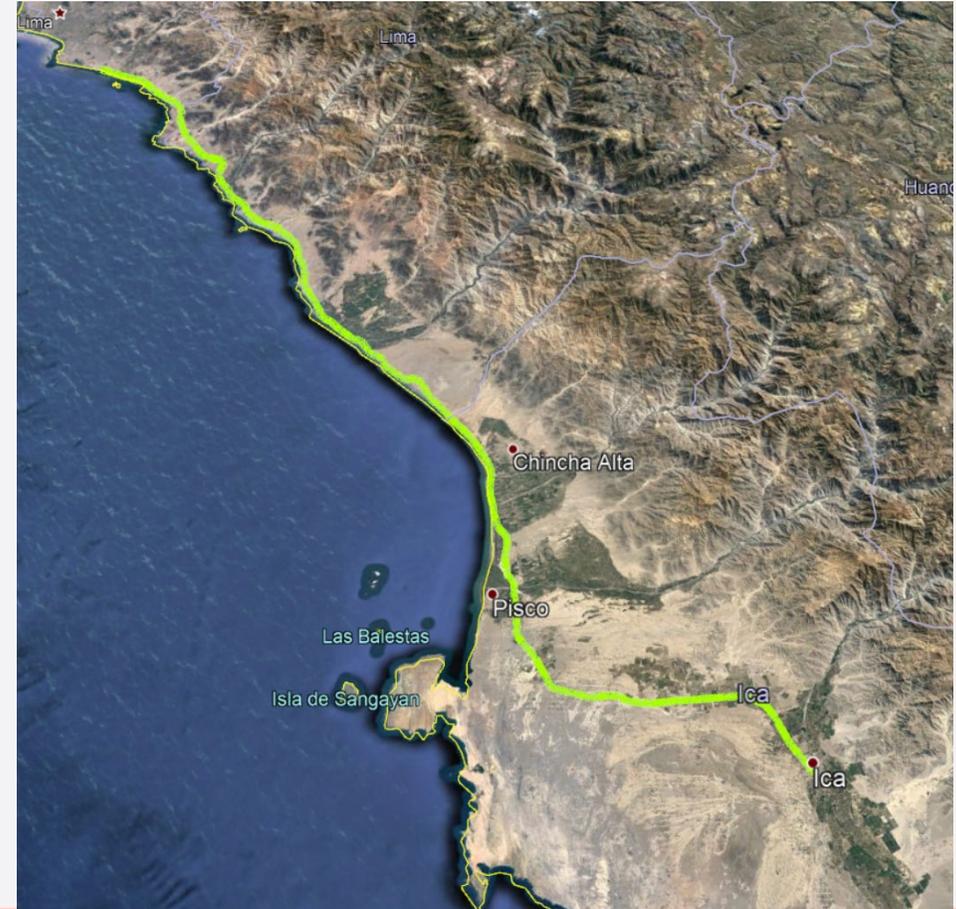
Ruta norte:

- PE-1N (Panamericana norte)
- Distancia aproximada: 500 km
- Elevación máxima: 417 msnm



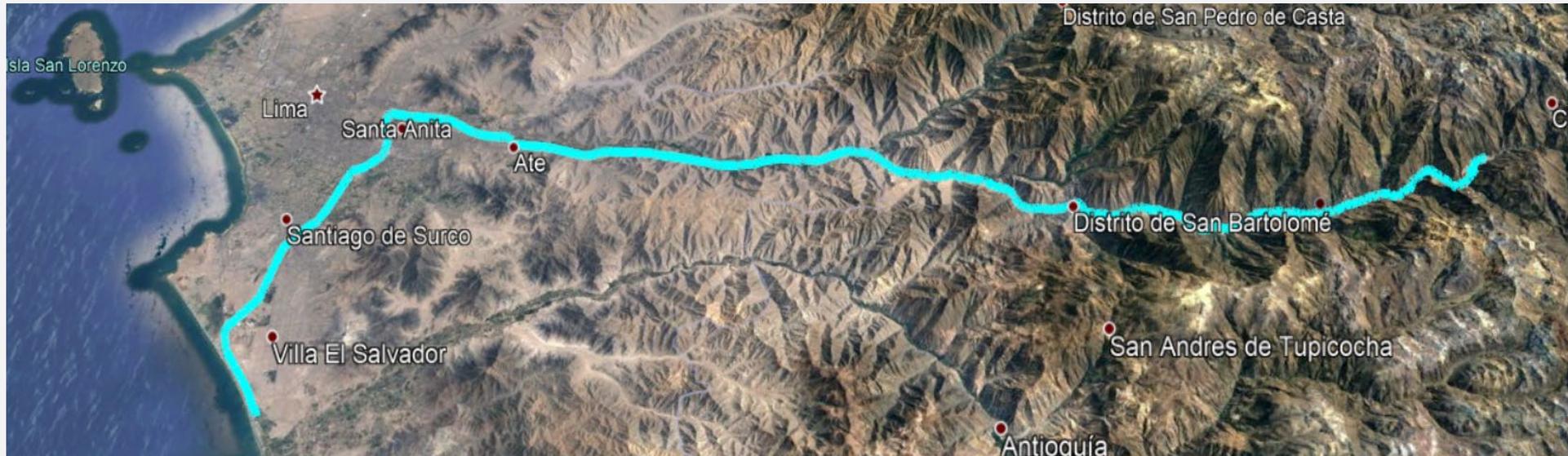
Ruta sur:

- PE-1S (Panamericana sur)
- Distancia aproximada: 540 km
- Elevación máxima: 438 msnm



Ruta centro:

- PE-22 (Carretera Central)
- Distancia aproximada: 260 km
- Elevación máxima: 3,170 msnm



Resultados preliminares

7%

- Valor por confirmar o determinar su incremento en la medida que concluye el programa piloto
 - Valor preliminar de las pruebas en desarrollo comparado con pruebas iniciales
 - Basado en pruebas en carretera en condiciones reales de congestión

Avances en la implementación del Programa de Conducción Eficiente

- Documentos de concepto referentes a Conducción Eficiente para vehículos de carga.
 - Evento de socialización (formato DIALOGUEMOS) con los gremios de transportistas, sociedad civil, sectores relacionados, entre otros.
 - Manual de Conducción Eficiente para el conductor y para el instructor.
 - Programa piloto de capacitación en Conducción Eficiente (etapa final).
-

EL PERÚ PRIMERO
